



โครงการศึกษาความเหมาะสม ถนนสาย ค ผังเมืองรวมเมืองหนองบัวลำภู อ.เมืองหนองบัวลำภู จ.หนองบัวลำภู

ความเป็นมา

ปัจจุบันอำเภอเมืองหนองบัวลำภู จังหวัดหนองบัวลำภู มีการเจริญเติบโตทางด้านเศรษฐกิจของภาคการเกษตรกรรม อุตสาหกรรมและการท่องเที่ยวอย่างต่อเนื่องและมีแนวโน้มสูงขึ้นในอนาคต เป็นเหตุผลทำให้เขตชุมชนเมืองที่เป็นย่านการค้าและที่พักอาศัย เกิดการขยายตัวเพิ่มขึ้น และเกิดปัญหาการจราจรติดขัดหลายแห่ง สาเหตุจากเส้นทางคมนาคมขนส่งที่มีอยู่รองรับไม่เพียงพอ เนื่องจากการเดินทางผ่านบริเวณอำเภอเมืองหนองบัวลำภู ต้องใช้ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 210 และทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 228 เป็นเส้นทางหลัก โดยเส้นทางดังกล่าวนี้จะต้องผ่านเขตชุมชนเมือง ทำให้การจราจรจะติดขัดและคับคั่งในช่วงเวลาเร่งด่วน เกิดความเดือดร้อนทั้งผู้เดินทาง การขนส่งสินค้าตลอดจนประชาชนเป็นอย่างมาก เพราะไม่มีเส้นทางอื่นทดแทนและไม่สามารถรองรับการขยายตัวด้านคมนาคมขนส่งได้ ดังนั้น โครงการถนนสาย ค ผังเมืองรวมเมืองหนองบัวลำภู อ.เมืองหนองบัวลำภู จ.หนองบัวลำภู จึงมีความจำเป็นเพื่อใช้เป็นเส้นทางเลี่ยงเมือง ซึ่งจะเส้นทางเลือกใหม่ในการแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดในเขตชุมชนเมือง เปิดพื้นที่การพัฒนาเมืองและเพื่อสนับสนุนยุทธศาสตร์ด้านการคมนาคมและขนส่งให้เป็นโครงข่ายที่สมบูรณ์ รวมทั้งประหยัดเวลาในการเดินทาง ประชาชนสามารถเดินทางได้อย่างสะดวกและปลอดภัย

วัตถุประสงค์

เพื่อใช้เป็นเส้นทางเลี่ยงเมือง ซึ่งจะเป็นทางเลือกใหม่ในการแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดในเขตชุมชนเมืองเปิดพื้นที่การพัฒนาเมืองและเพื่อสนับสนุนยุทธศาสตร์ด้านการคมนาคมและขนส่งให้เป็นโครงข่ายที่สมบูรณ์

ศึกษาความเหมาะสม และศึกษาความคุ้มค่าทางด้านเศรษฐศาสตร์และงานอื่นๆ ที่เห็นว่าเหมาะสมตามขอบเขตของถนนสาย ค ผังเมืองรวมเมืองหนองบัวลำภู อ.เมืองหนองบัวลำภู จ.หนองบัวลำภู

ประโยชน์ ที่คาดว่าจะได้รับ



เพื่อเป็นเส้นทางเลี่ยงเมืองซึ่งจะเป็นทางเลือกใหม่ในการแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดในเขตชุมชนเมือง



เพิ่มศักยภาพและยกระดับมาตรฐานทางหลวงชนบทเพื่อเชื่อมโยงต่อเติมโครงการการคมนาคมและการขนส่งของจังหวัดหนองบัวลำภูและพื้นที่โดยรอบ อีกทั้งยังเป็นเส้นทางเชื่อมต่อภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบนได้



เพิ่มประสิทธิภาพการขนส่ง พัฒนาและต่อเติมโครงข่ายทางหลวงชนบทให้สมบูรณ์ด้วยการเป็นทางลัด (Shortcut) ทางเลี่ยง (By Pass) ทางเชื่อม (Missing Link) ระหว่างอำเภอ



เสริมศักยภาพในการเติบโตของจังหวัดหนองบัวลำภูและจังหวัดโดยรอบในด้านการพัฒนาระบบขนส่งและด้านการท่องเที่ยวเกิดความสะดวปลอดภัยในการสัญจร และลดระยะเวลาในการเดินทาง



รองรับการพัฒนาด้านเศรษฐกิจในพื้นที่และขยายตัวของชุมชนเมืองอย่างยั่งยืน



รับหนังสือแจ้งเริ่มปฏิบัติงาน (Notice to Proceed)

ศึกษารวบรวมข้อมูลโครงการเบื้องต้น

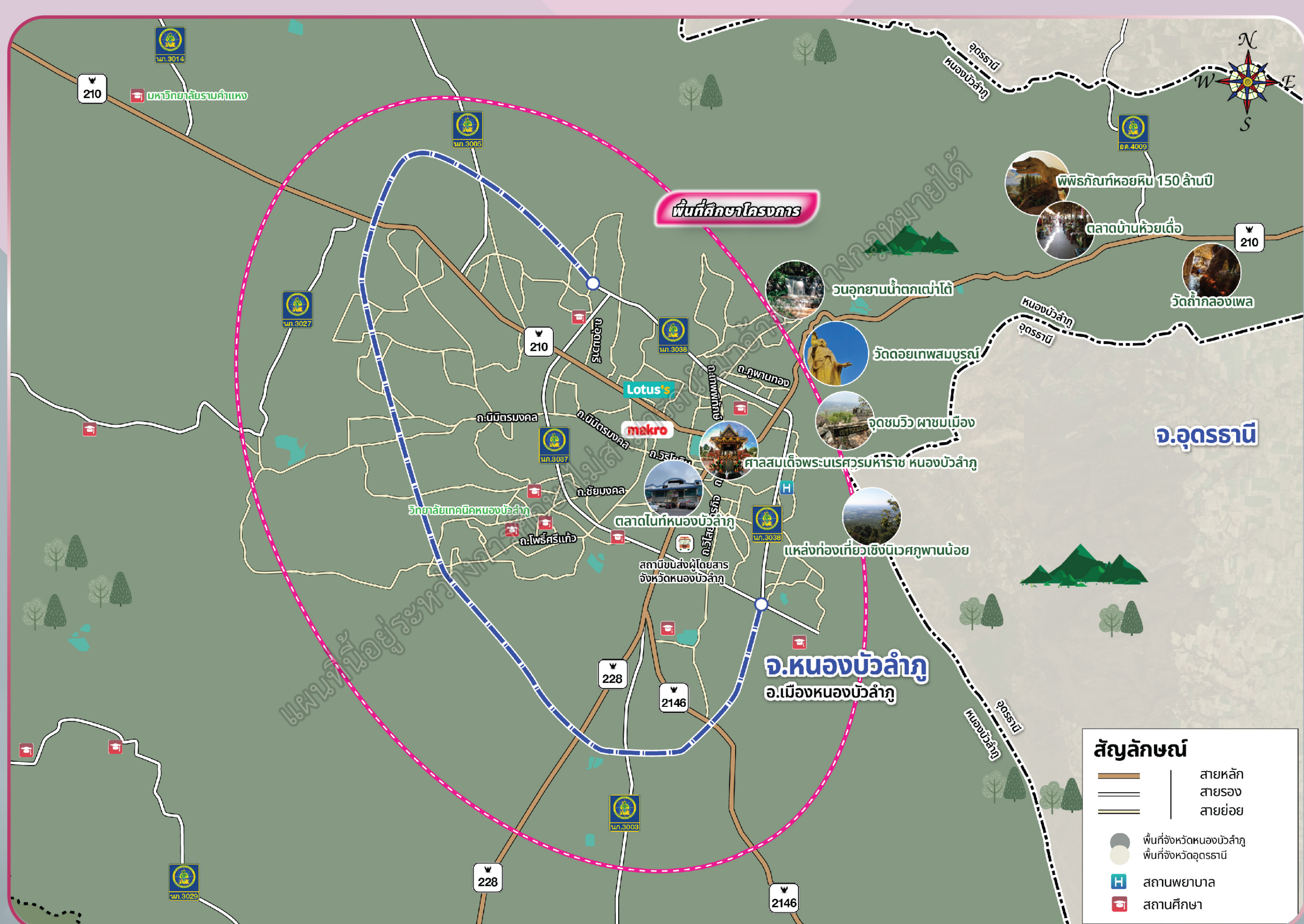


โครงการศึกษาความเหมาะสม ถนนสาย ค ผังเมืองรวมเมืองหนองบัวลำภู อ.เมืองหนองบัวลำภู จ.หนองบัวลำภู



ที่ตั้งและบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ

พื้นที่ศึกษาโครงการ ครอบคลุมพื้นที่ 1 อำเภอ 9 ตำบล ของจังหวัดหนองบัวลำภู ได้แก่ ตำบลลำภู ตำบลหนองภัยศูนย์ ตำบลโพธิ์ชัย ตำบลนาคำไฮ ตำบลหนองสวรรค์ ตำบลหนองหว้า ตำบลหนองบัว ตำบลบ้านพร้าว และตำบลบ้านขาม อำเภอเมืองหนองบัวลำภู จังหวัดหนองบัวลำภู มีจุดเริ่มต้นบริเวณจุดตัดทางหลวงชนบท นก.3037 และ นก.3038 แนวเส้นทางมุ่งไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตัดทางหลวงชนบท นก.3005 ก่อนที่จะมุ่งหน้าลงทางทิศใต้ ตัดถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 210 บริเวณสำนักงานขนส่ง จังหวัดหนองบัวลำภู ตัดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 228 บริเวณณัฐพงษ์ฟาร์ม ตัดทางหลวงชนบท นก.3003 บริเวณวัดป่าบ้านวังน้ำขาว จากนั้นจึงวกกลับไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ตัดทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข 2146 บริเวณโรงเรียนบ้านวังน้ำขาวชุมชนปัทมภ์ จนไปสิ้นสุดโครงการที่จุดตัดทางหลวงชนบท นก.3037 กับ นก.3038 รวมระยะทางประมาณ 24.60 กิโลเมตร





โครงการศึกษาความเหมาะสม ถนนสาย ค ผังเมืองรวมเมืองหนองบัวลำภู จ.เมืองหนองบัวลำภู จ.หนองบัวลำภู

การศึกษาผลกระทบด้านสังคม และการใช้ประโยชน์ที่ดิน

การศึกษาผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดินของโครงการ ดำเนินการศึกษาโดยประยุกต์ใช้แนวทางและหลักเกณฑ์ในการศึกษาตามแนวทางการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงหรือถนนและระบบทางพิเศษ พ.ศ. 2566 สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) โดยกำหนดขอบเขตการศึกษาและสำรวจครอบคลุมพื้นที่ตามแนวเขตทางและพื้นที่ข้างเคียงในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทาง ซึ่งเป็นพื้นที่ที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบโดยตรงจากกิจกรรมต่าง ๆ ในการพัฒนาโครงการ โดยจะพิจารณาถึงความสำคัญของแต่ละปัจจัยที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการอย่างมีนัยสำคัญ แบ่งตามหัวข้อทรัพยากรหลัก 4 ด้าน ได้แก่ ทรัพยากรทางกายภาพ จำนวน 8 ปัจจัย ทรัพยากรทางชีวภาพ จำนวน 2 ปัจจัย คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ จำนวน 6 ปัจจัย และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต จำนวน 8 ปัจจัย รวม 24 ปัจจัย

ทรัพยากรทางกายภาพ 8 ปัจจัย

- สภาพภูมิประเทศ
- ทรัพยากรดินและการชะล้างพังทลายของดิน
- ธรณีวิทยาและธรณีพิบัติภัย
- ภูมิอากาศ คุณภาพอากาศ
- เสียง
- ความสั่นสะเทือน
- อุทกวิทยาน้ำผิวดินและคุณภาพน้ำผิวดิน
- อุทกวิทยาน้ำใต้ดินและคุณภาพน้ำใต้ดิน



ทรัพยากรทางชีวภาพ 2 ปัจจัย

- นิเวศวิทยานบนบก (ทรัพยากรป่าไม้และสัตว์ป่า)
- นิเวศวิทยาทางน้ำ



คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ 6 ปัจจัย

- การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม
- การใช้ประโยชน์ที่ดินและผังเมือง
- เกษตรกรรม
- การคมนาคมและจราจร
- การจัดการน้ำเสีย สิ่งปฏิกูลและขยะมูลฝอย
- สาธารณสุขโรคและสาธารณสุขการ



คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต 8 ปัจจัย

- เศรษฐกิจ-สังคม
- การขัดเขยที่ดินและทรัพย์สิน
- สาธารณสุขและสุขภาพ
- อาชีพอนามัย (พนักงาน/คนงานก่อสร้าง)
- อุบัติเหตุ และความปลอดภัยต่อผู้ใช้ทาง
- ผู้ใช้ทาง
- โบราณสถาน แหล่งโบราณคดี ประวัติศาสตร์ ศิลปกรรม และแหล่งมรดกทางวัฒนธรรม
- สุนทรียภาพ ทัศนียภาพ และการท่องเที่ยว



ตัวอย่างการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมและการเก็บแบบสอบถามด้านเศรษฐกิจสังคม





โครงการศึกษาความเหมาะสม ถนนสาย ค ผังเมืองรวมเมืองหนองบัวลำภู จ.หนองบัวลำภู จ.หนองบัวลำภู

การดำเนินงานด้านการประชาสัมพันธ์โครงการ และการมีส่วนร่วมของประชาชน



9 ธ.ค. 68
เริ่มต้นโครงการ

24 ก.พ. 69
การประชุมรับฟัง
ความคิดเห็นและ
การมีส่วนร่วมของ
ประชาชน ครั้งที่ 1



เม.ย. - พ.ค. 69
การประชุมรับฟัง
ความคิดเห็นและ
การมีส่วนร่วมของ
ประชาชน ครั้งที่ 2

ก.ค. - ส.ค. 69
การประชุมรับฟัง
ความคิดเห็นและ
การมีส่วนร่วมของ
ประชาชน ครั้งที่ 3



4 ก.ย. 69
สิ้นสุดโครงการ

** รวมระยะเวลาดำเนินการ 270 วัน

กิจกรรมการดำเนินงานด้านการประชาสัมพันธ์โครงการ และการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมา

ดำเนินกิจกรรมการพบปะประชาสัมพันธ์โครงการให้แก่หน่วยงานราชการในพื้นที่ จำนวน 6 หน่วยงาน ในช่วงวันที่ 21 - 22 มกราคม 2569 และ 6 กุมภาพันธ์ 2569 เพื่อให้ข้อมูลและสร้างความรู้ความเข้าใจที่ถูกต้องเกี่ยวกับเหตุผลและความจำเป็นของโครงการ แผนการดำเนินงานของโครงการ แผนดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชน รวมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการดำเนินโครงการในด้านต่าง ๆ

บรรยากาศการพบปะประชาสัมพันธ์โครงการ



ผู้ว่าราชการจังหวัดหนองบัวลำภูและผู้แทนโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดหนองบัวลำภู



นายอำเภอเมืองหนองบัวลำภู



เทศบาลเมืองหนองบัวลำภู



องค์การบริหารส่วนตำบลหนองบัว



องค์การบริหารส่วนตำบลหนองกุงชุม



องค์การบริหารส่วนตำบลหนองหว้า

PES
Professional Engineering Solution
(P.E.S) Co., Ltd.

TEAM
GROUP

MIDI
MIDI MASS CO., LTD.



www.ถนนสายคผังเมืองรวม
เมืองหนองบัวลำภู.com



Line Official
Account